


Mobilitäts-Vision der AAGS

Michael Roost



Mobilitäts-Vision der AAGS

1. Vision...
 2. Zersiedelung
 3. Energie-Effizienz
 4. Wegwerf-Mentalität
 5. Kein einheitliches System
 6. Tarif-Wirrwarr
 7. Polarität und Emotionen
 8. Vision 1 – der vermiedene Verkehr
 9. Vision 2 – der effiziente Verkehr
 10. Vision 3 – der nachhaltige Verkehr
 11. Vision 4 – der kundenorientierte Verkehr
- 

Vision des öffentlichen Verkehrs?

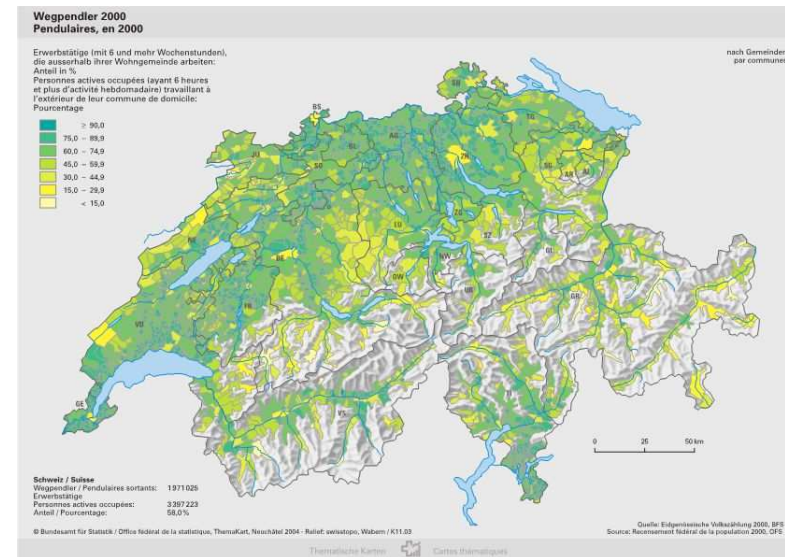
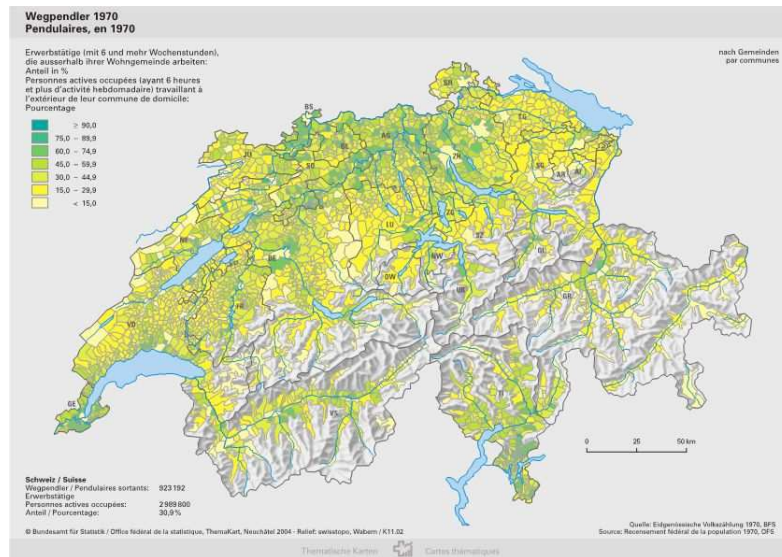


Zersiedelung

Hohe Infrastrukturkosten durch die Zersiedelung

„Die Fortführung der gegenwärtigen Trends in der Raumentwicklung ist nicht finanzierbar.“

Die Siedlungsfläche wuchert, die Zersiedelung schreitet voran. Erholungsräume für Menschen und die Lebensräume für Pflanzen und Tiere verschwinden tagtäglich.



Energie-Effizienz



Wegwerf-Mentalität

Um die graue Energie kümmern wir uns nicht...



Kein einheitliches System

20 Tarif- und Verkehrsverbunde

138 öV-Transportunternehmen (Schiene und Strasse)

A

- [AAR bus+bahn](#)
- [Aare Seeland mobil](#)
- [Auto AG Schwyz](#)
- [Autobetrieb Semfital](#)
- [Autobetrieb Weesen-Amden](#)
- [Autobus AG Liestal](#)

B

- [Baselland Transport](#)
- [Basler Verkehrs-Betriebe](#)
- [BDWM Transport](#)
- [Bernmobil](#)
- [Bus Sarganserland Werdenberg](#)
- [Busbetrieb Aarau](#)
- [Busbetrieb Olten Gösgen Gäu](#)

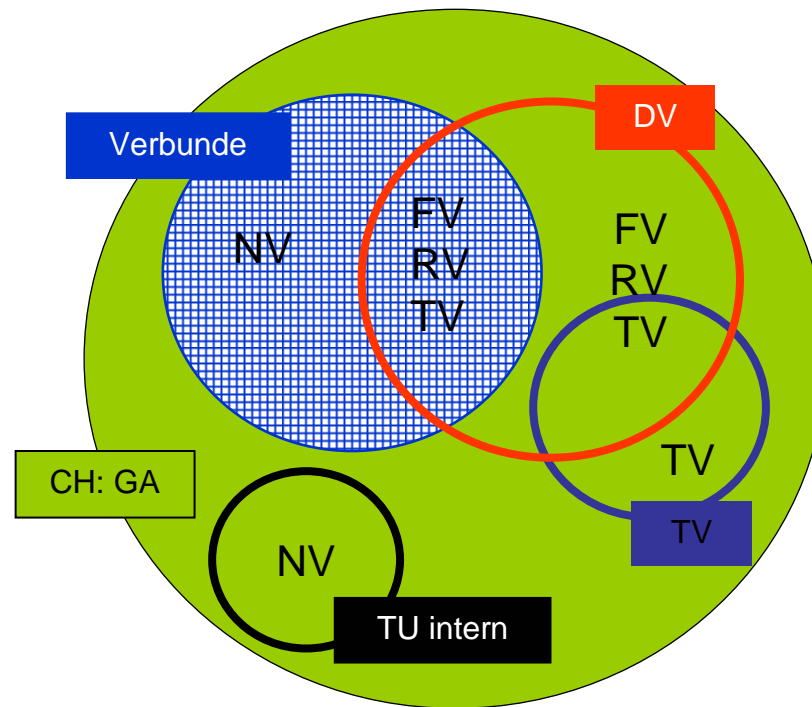
B (Fortsetzung)

- [Busbetrieb Solothurn und Umgebung Schwyz](#)
- [Ernst Marti AG](#)
- [Ferrovie autonome regionali ticinesi](#)
- [Knecht Holding](#)
- [Verkehrs-betriebe Luzern](#)
- [Transports de la région Morges-Bière-Cossonay](#)
- [Postauto](#)
- [Regionalbus Lenzburg](#)
- [Regionale Verkehrs-betriebe Baden-Wettingen](#)
- [Regionalverkehr Bern-Solothurn](#)
- [Sensetalbahn](#)
- [Stadt-Omnibus Bern](#)
- [Stadtbus Winterthur](#)

T

- [Transports Publics Genevois](#)
- [Transports Régionaux Neuchâtelois](#)
- [Transports en commun de Neuchâtel et environs](#)
- [Transports publics fribourgeois](#)
- [TRAVYS](#)
- [Verkehrsbetrieb der Landschaft Davos](#)
- [Verkehrsbetriebe Biel](#)
- [Verkehrsbetriebe STI](#)
- [Verkehrsbetriebe Schaffhausen](#)
- [Regionale Verkehrs-betriebe](#)
- [WiiMobil](#)
- [Zugerland Verkehrs-betriebe](#)

Tarif-Wirrwarr



Figur: Heutige Tariflandschaft CH

Quelle Infrac

Polarität und Emotionen



Vision 1 – der vermiedene Verkehr

Leben und Arbeiten am selben Ort

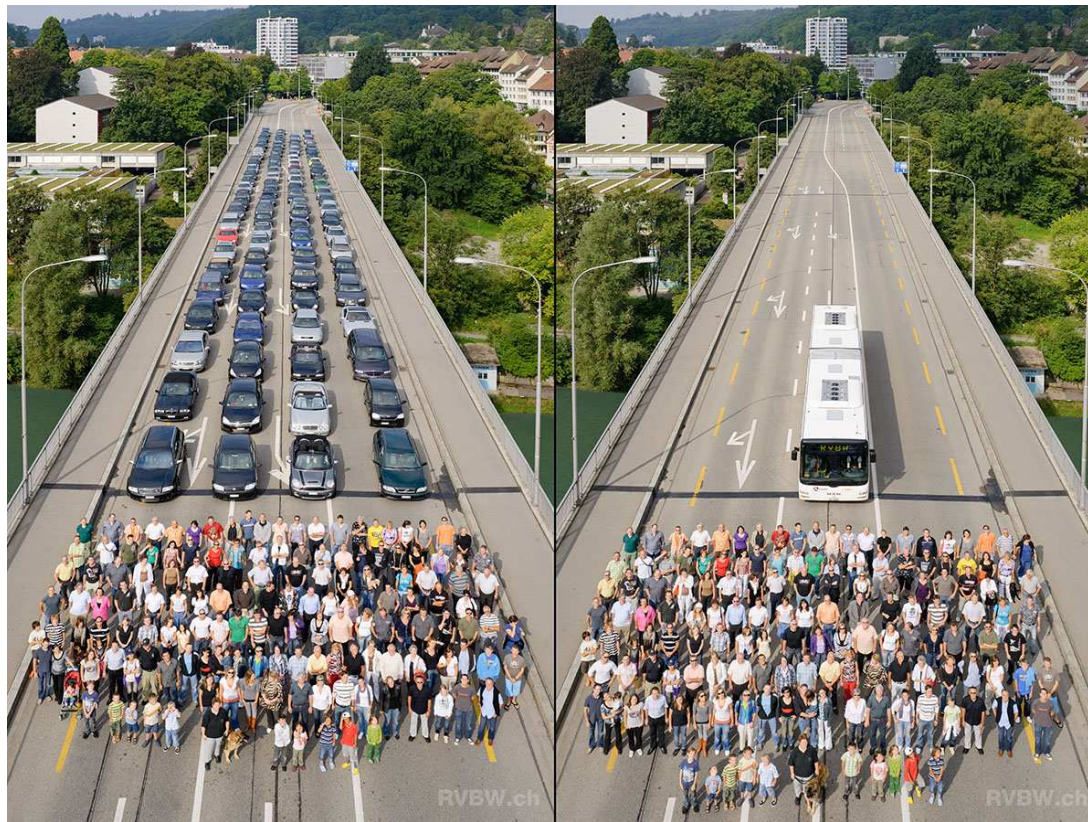


Beispiel:
SULZERAREAL
Winterthur Stadt



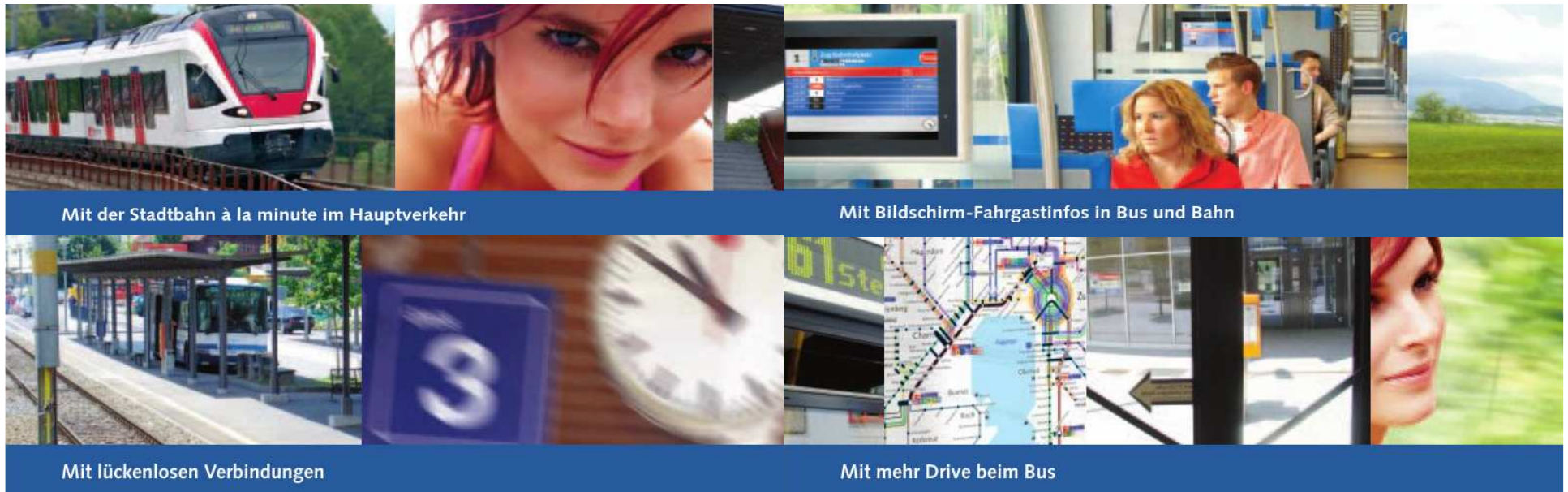
Vision 2 – der effiziente Verkehr

Individueller Verkehr – öffentliche Verkehr



Vision 2 – der effiziente Verkehr

Stadtbahn / Hubs



Mit Bahn und Bus in die Zukunft



Vision 2 – der effiziente Verkehr

Der Nachfrage angepasste, modulare Gefässe



Vision 2 – der effiziente Verkehr

Rouen FR / optische Spurführung



Vision 2 – der effiziente Verkehr

Phileas Eindhoven / NL



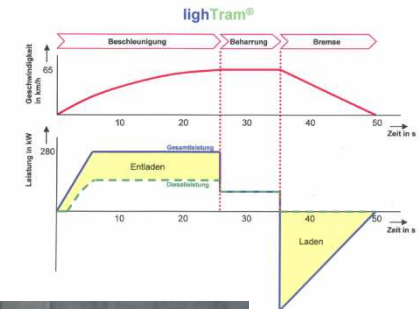
Vision 2 – der effiziente Verkehr

Fraunhofer-Institut / People Mover



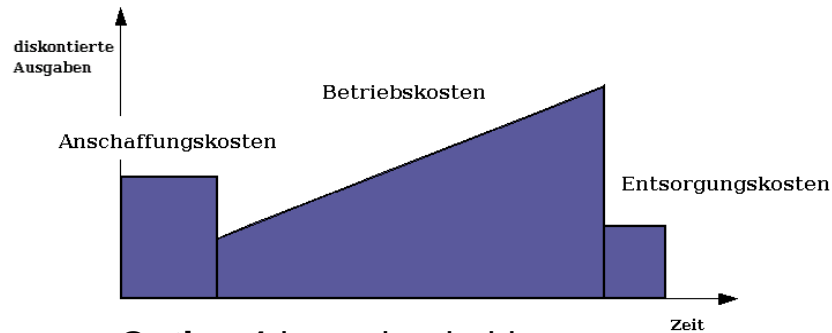
Vision 3 – der nachhaltige Verkehr

Hybrid – Technologie (Diesel)

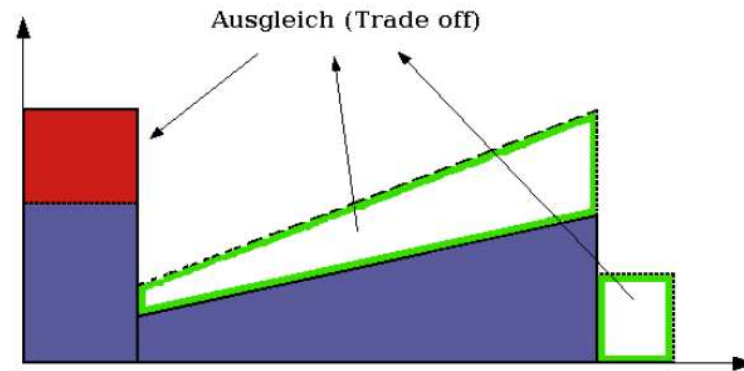


Vision 3 – der nachhaltige Verkehr

Life Cycle Costing



Option 1 hat sehr niedrige Anschaffungs-, dafür aber hohe Folgekosten.



Option 2 kann die hohen Anschaffungskosten durch niedrige Folgekosten kompensieren.

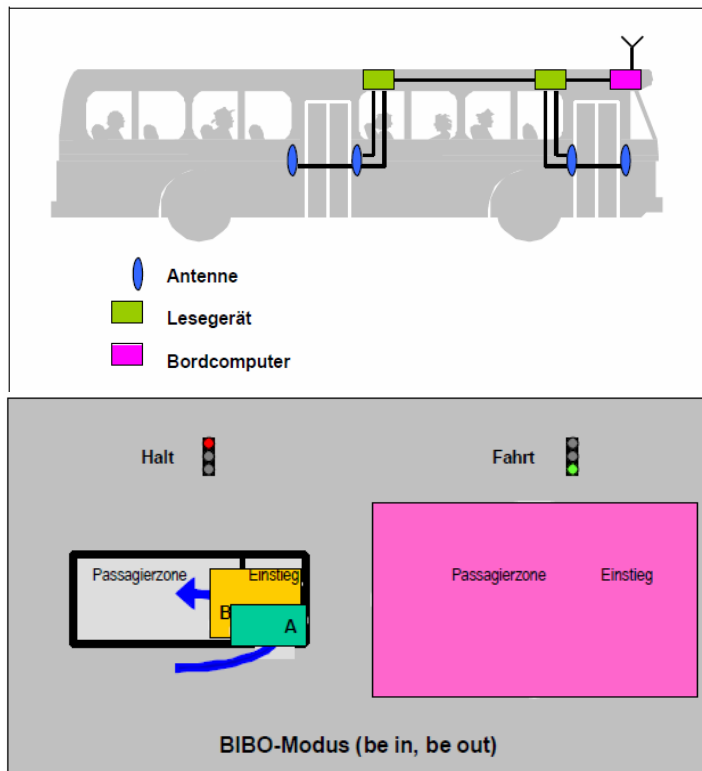


Vision 4 – der kundenorientierte Verkehr



Vision 4 – der kundenorientierte Verkehr

Einsteigen – aussteigen – Ende Monat die Abrechnung



**Die Lösung des Konsortium
Swatch – EM Marin – Hayek**

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

